

REGOLAMENTO DEL SERVIZIO DI CONFERIMENTO RIFIUTI TRAMITE AUTOBOTTE PRESSO L'IMPIANTO DI DEPURAZIONE DI VIGEVANO

Note introduttive

L'impianto di depurazione di Vigevano è gestito dal personale di ASM Vigevano e Lomellina Spa che è tenuto all'applicazione ed al rispetto del presente regolamento.

Le ditte di trasporto che intendono usufruire del servizio devono:

- presentare preventivamente ad ASM Vigevano e Lomellina Spa copia delle Autorizzazioni ad esercitare l'attività di gestione e trasporto dei rifiuti e l'elenco dei nominativi dei propri autisti;
- esplicitamente impegnarsi a conferire rifiuti conformi ai codici C.E.R. in autorizzazione al gestore dell'impianto, e cioè:
 - rifiuti costituiti da acque reflue
 - rifiuti provenienti da pulizia fosse settiche
 - materiali derivanti da pulizia dei condotti fognari
- essere in regola con le normative in materia di sicurezza
- accettare e rispettare il regolamento, attenendosi inoltre alle disposizioni del personale addetto al controllo dell'impianto.

E' facoltà del gestore sospendere il servizio, rifiutare o limitare il quantitativo di accettazione del rifiuto per motivi di capacità dell'impianto o per motivi di manutenzione o gestione dello stesso.

Norme di comportamento e adempimenti da rispettare in impianto

- 1) Il conferimento dei rifiuti sarà consentito solo durante l'orario di servizio dell'impianto, che il gestore stabilisce e comunica con periodicità annuale.
- 2) L'autobotte che transita in impianto deve procedere a velocità moderata, seguendo l'itinerario indicato dal personale ASM.
- 3) L'autista, dopo avere posizionato il mezzo sulla piattaforma di pesa, dovrà presentarsi in "accettazione" per la verifica del **Formulario di identificazione** dei rifiuti trasportati e per effettuare l'operazione di **pesatura in ingresso**.

Ogni codice C.E.R. o sua variante di stato fisico e ogni diversa operazione di scarico dovranno essere accompagnate da un proprio **Formulario di identificazione** e quindi da opportuni riscontri di peso.

NOTE:

- E' obbligatorio presentarsi con il Formulario già compilato in tutte le parti di competenza e riportando l'indicazione della provenienza del rifiuto.
- Solo la **regolarità della compilazione del Formulario dà diritto al conferimento**.

- L'operazione di pesatura dovrà avvenire senza la presenza di personale a bordo del mezzo.
 - Il cartellino di pesata rilasciato da ASM è l'unico documento **certificato** valido per il riscontro del quantitativo di rifiuto conferito e soggetto a tariffa. Non sono ammesse, salvo diversa indicazione scritta rilasciata dal responsabile del Settore Depurazione di ASM. Pesature al destino.
 - Se richiesto dal personale di laboratorio, l'autista dovrà prelevare e consegnare un campione del rifiuto trasportato.
- 4) L'addetto all'accettazione indicherà all'autista dell'autobotte, considerando la caratteristica del conferimento e della disponibilità del servizio, in quale **piazzola attrezzata** effettuare l'operazione di scarico:
- **Macchina sgrondatrice "Net Waste" (con scarico in pressione)**
 - **Ingresso impianto/canale (con scarico libero)**
 - **Bonifica fondo botte (con cisterna aperta).**
- Tutte le piazzole sono servite con acqua di rete.

- 5) Gli autisti e gli operatori delle ditte di trasporto dovranno recarsi alla piazzola assegnata e muniti di protezioni antinfortunistiche personali (guanti, scarpe, ecc...) e procedere allo scarico. Il conferimento dovrà avvenire:
- nel minor tempo possibile;
 - se necessario, con l'utilizzo del giusto quantitativo di acqua di rete;
 - lasciando la **piazzola pulita e in ordine.**
- L'autobotte e il personale dovranno essere attrezzati per l'esecuzione delle operazioni di scarico o di bonifica in totale autonomia. E' consentito il rabbocco della cisterna dell'acqua, previa autorizzazione del personale ASM e comunque solo nella postazione attrezzata di attacco e misurazione per la tariffazione. **Non** è consentito il lavaggio esterno dell'autobotte.

Eventuali "sversamenti" dovranno essere bonificati nell'immediato dal personale della ditta responsabile.

Tutte le operazioni di conferimento sono soggette al controllo del personale ASM.

- 6) Al termine di ogni operazione di scarico, l'autista dovrà ritornare in pesa e riposizionare l'autobotte sulla piattaforma per effettuare la **pesata in uscita.**
- L'addetto all'accettazione provvederà ad ultimare la compilazione del Formulario nella parte riservata al destinatario e consegnerà all'autista le copie di competenza con allegato il cartellino di pesata, autorizzando un ulteriore movimento e l'uscita dall'impianto.